

SISTEMA 3: MÉTODO DE LIJADO

Cómo pintar un fondo de fibra de vidrio al descubierto, gelcoats de poliéster o vinylester o resina epoxy.

Use este sistema cuando pinte barcos nuevos o cuando haya quitado una pintura antiincrustante vieja.

- Una vez preparado el casco según las instrucciones de Preparación del Casco del Barco de la página 2 proceda al paso 2.
- Lije el casco completamente con papel de lija de grano 80.

Recuerde que antes de lijar el casco, es muy importante limpiarlo. El lijado calienta cualquier cera remanente en la superficie, y luego la empuja hacia los poros abiertos del gelcoat. Esto evitará que se adhiera la pintura antiincrustante o imprimador que aplique.



Sugerencia Importante

Recuerde cambiar de papel de lija frecuentemente.

3. Repare todas las rayaduras, muescas y abolladuras lijando esas áreas con papel de lija de grano 80 y luego quite los residuos del lijado con Limpiador Solvente para Fibra de Vidrio 202 (Fiberglass Solvent Wash 202). Llene las áreas reparadas con Masilla Epoxy Watertite Interlux. Después de curar la masilla Watertite, lije el área reparada con papel de lija de grano 80 hasta que quede liso. Quite los residuos del lijado con Limpiador Solvente para Fibra de Vidrio 202 (Fiberglass Solvent Wash 202).

4. Aplique dos capas como mínimo de pintura antiincrustante Interlux.

Una consideración importante para ayudarle a proteger contra el ampollamiento por ósmosis del gelcoat es la aplicación del Sistema Interprotect.



Sugerencia Importante

PRODUCTOS RELACIONADOS

2000E/2001E	Blister prevention system - Sistema de prevención de ampollas	YMA601	Fiberglass Surface Prep - Preparación de la Superficie de Fibra de Vidrio (Limpiador abrasivo a base de agua para fibra de vidrio al descubierto.)
YPA200	No Sand Primer - Imprimador Sin Lijado	2316N	Reducing solvent - Solvente Reductor (Para la limpieza.)
202	Fiberglass Solvent Wash - Impiador Solvente de Fibra de Vidrio (Para limpiar fibra de vidrio al descubierto antes de la aplicación.)	2333N	Brushing Reducer - Reductor con Brocha (Para diluir y limpiar.)
216	Special Thinner - Diluyente Especial (Para limpiar áreas ya pintadas.)	YAV135KIT	Watertite Epoxy filler - Masilla Epoxy Watertite
		ANTIINCRUSTANTE INTERLUX	Interlux Antifouling Consulte compatibilidad.

¿CUÁNTA PINTURA NECESITO?

Es muy sencillo determinar cuánta pintura necesitará. El área estimada en el cuadro a continuación se basa en el tamaño y tipo promedio de embarcación, de manera que los pies cuadrados reales pueden variar. Se recomienda medir la superficie mojada del casco. Si resulta difícil hacerlo, se puede hacer una estimación aproximada multiplicando la

eslora por la manga, por el 85% (Eslora total X manga X 0,85 = Superficie total mojada). Luego divida la superficie mojada por la cobertura en pies cuadrados por galón del producto que usa. El resultado es la cantidad de galones necesaria para 1 capa. Vea la cobertura de pies cuadrados por galón que indica la lata del producto.

TAMAÑO Y TIPO DEL BARCO	SUPERFICIE ESTIMADA DEL BARCO	IMPRIMADOR FIBRA DE VIDRIO SIN LIJADO	INTERPROTECT 2000E/2001E	PINTURA ANTI-INCRUSTANTE
		1 CAPA	4-5 CAPA	2 CAPA
Motor y Vela 18 pulg.	120 Pies cuad.	1 Cuarto	2 galones	.5 galones
Motor y Vela 21 pulg.	150 Pies cuad.	1.15 Cuartos	2.5 galones	.75 galones
Motor y Vela 28 pulg.	240 Pies cuad.	1.8 Cuartos	4 galones	1.25 galones
Velero 31 pulg.	270 Pies cuad.	2 Cuartos	4.5 galones	1.3 galones
Sportfish 32 pulg.	300 Pies cuad.	2.25 Cuartos	5 galones	1.5 galones
Velero Crucero 36 pulg.	330 Pies cuad.	2.5 Cuartos	5.5 galones	1.65 galones
Barco de motor 36 pulg.	350 Pies cuad.	2.60 Cuartos	5.75 galones	1.75 galones
Crucero 41 pulg.	435 Pies cuad.	3.25 Cuartos	7.25 galones	2.2 galones
Barco de motor 42 pulg.	500 Pies cuad.	3.75 Cuartos	8.5 galones	2.5 galones
Velero Crucero 53 pulg.	590 Pies cuad.	4.5 Cuartos	10 galones	3 galones
Barco de motor 53 pulg.	650 Pies cuad.	4.85 Cuartos	10.75 galones	3.25 galones

Interlux
yachtpaint.com

AKZO NOBEL **Interlux** son marcas comerciales registradas de Akzo Nobel. Los productos marcados con son productos registrados de International Coatings Ltd.

International Paint, Inc.
2270 Morris Avenue
Union, NJ 07083

Asistencia Técnica
1-800-468-7589

Publicado: Abril 2003 SKU: BFG03

Interlux
yachtpaint.com

Guía de Pintura para Fondo de Fibra de Vidrio

BOLETÍN TÉCNICO #200

Use este guía si tiene un casco al descubierto de fibra de vidrio, gelcoat o resina epoxy. Lo primero que deberá hacer es elegir un sistema para pintar por debajo de la línea de agua con pintura antiincrustante Interlux. Interlux cuenta con tres sistemas de los cuales elegir: **Método Sin Lijado** (No Sand Method), **Método de Prevención de Ampollas Interprotect** (Interprotect Blister Prevention Method) y **Método Con Lijado** (Sanding).

Lea las funciones y beneficios de cada sistema y escoja el que mejor se adapte a sus necesidades. Los tres métodos son muy fáciles para aquellas personas que desean realizar sus propios trabajos. Si tiene dudas de su propia habilidad o no se siente cómodo haciendo este tipo de trabajo, consulte a su Distribuidor local de Productos para Barcos Interlux. Visite www.yachtpaint.com para averiguar una sucursal cercana a usted.

SISTEMA 1 SIN LIJADO

- El lijado se elimina antes de aplicar la pintura antiincrustante.
- Ideal sobre gelcoat, donde el lijado del gelcoat puede anular las garantías del casco.
- Se requiere una sola capa de imprimador.
- Enlace químico fuerte entre el imprimador y la pintura antiincrustante, en caso de repintado.
- Fácil de aplicar

SISTEMA 2 PREVENCIÓN DE AMPOLLAS INTERPROTECT

- De fácil aplicación para aquellos que deseen realizar sus propios trabajos o para profesionales.
- Seca fácil, lo cual permite una aplicación completa en tan solo días.

- Interprotect**® es el único revestimiento para Protección y Prevención de Ampollas que usa **Microplates**®. **Microplates**® es un sistema de barrera contra el agua similar a las tejas de un techo, que elimina la penetración del agua.
- Interprotect**® es un sello de aprobación para un futuro dueño que demuestra que el barco ha sido protegido contra futuros costos de reparación de ampollas. Ello significa mayor valor y confianza para el comprador.

SISTEMA 3 CON LIJADO

- Brinda un enlace mecánico entre el casco del barco y la pintura.
- Efectivo en costos.
- Sistema simple: limpie, lije, limpie y aplique pintura antiincrustante.

¡NUEVO! IMPRIMADOR PARA FIBRA DE VIDRIO SIN LIJADO

- El Imprimador para Fibra de Vidrio sin Lijado elimina la necesidad de lijar antes de aplicar pintura antiincrustante a los barcos nuevos o sin pintar.
- Se recomienda para los cascos nuevos de barcos, donde el lijado del gelcoat puede anular las garantías del casco del fabricante.
- Cuando se aplica correctamente una capa de pintura antiincrustante Interlux, el imprimador y la pintura antiincrustante se enlazarán químicamente, asegurando una excelente adherencia.
- Puede usarse en gelcoat al descubierto (poliéster o vinylester) y superficies con imprimación epoxy, y es compatible con casi todas las pinturas antiincrustantes Interlux.



CONTENIDO

Nuevo Imprimador para Fibra de Vidrio Sin Lijado	1
Sistemas para Pintar los Fondos de Fibra de Vidrio al Descubierto	1
Preparación del Casco del Barco	2
Sistema de Imprimación Sin Lijado	2
Sistema Interprotect	3
Sistema de Lijado	4
Sugerencias para Pintar	4
Productos Relacionados	4
¿Cuánta pintura necesito?	4

PREPARACIÓN DEL CASCO DEL BARCO

Como el barco nunca fue pintado, tome mayores precauciones y tiempo para preparar el fondo antes de usar el sistema elegido.

Sugerencia Importante
Ya fuera que el barco sea nuevo o tenga unos años, pueden encontrarse "Mold Release Wax" (cera para liberar moho) y otros contaminantes como tierra, suciedad, polvo y aceites, y aún la tierra y sal de los caminos en el fondo del barco. Es importante preparar el fondo del barco correctamente antes de aplicar uno de los Sistemas de Pintura de Fondo.

Quite todos los contaminantes y "Mold Release Wax" de la superficie de la siguiente forma:

1. Refriegue la superficie a fondo usando agua y jabón y un cepillo de cerdas duras. Enjuague con agua dulce para quitar los residuos de jabón y deje secar la superficie.
2. Luego refriegue la superficie a fondo con Interlux Fiberglass Surface Prep YMA601 y una esponja tipo Scotch-Brite®. Si no dispone de Interlux Fiberglass Surface Prep YMA601, puede usar un polvo limpiador abrasivo. Refriegue la superficie a

fondo y solamente unos pies cuadrados por vez. Enjuague bien con abundante agua dulce.

Sugerencia Importante
Empiece a limpiar las áreas difíciles de llegar y ponga sumo cuidado a aquellas áreas difíciles porque a menudo son las que más se descuidan durante la limpieza. Trate de dividir el casco en secciones con cinta o un marcador de grasa. Luego limpie una sección por vez. Este método le asegura no pasar por alto ciertas áreas del casco.

3. Use el método de los dos trapos y para ello humedezca una estopa con 202 Solvent Wash. Limpie la superficie a fondo para ablandar y disolver la "Mold Release Wax". Use el otro trazo de estopa limpio para quitar la cera antes que se seque el líquido. Asegúrese de cambiar de trapos frecuentemente.

4. Ligeramente rocíe la superficie con agua para verificar que haya quitado toda la contaminación. Si se forman gotas en el agua o el agua se separa, significa que todavía quedan restos de cera. Repita los pasos 2 y 3. En este momento, ya tiene que haber quitado todos los agentes liberadores de moho, cera y otros contaminantes. Aplique uno de los siguientes métodos: **Método Sin Lijado, Método Interprotect** o **Método con Lijado.**

SISTEMA 1: MÉTODO SIN LIJADO

Cómo pintar un fondo de fibra de vidrio al descubierto, gelcoats de poliéster o vinylester o resina epoxy.

1. Siga las instrucciones de Preparación del Casco del Barco de esta página.
2. Use un rodillo resistente a los solventes, de mohair, de 1/4 pulgadas o uno de espuma de 1/8 pulgadas. Aplique una capa delgada y continua de Imprimador de Fibra de Vidrio Sin Lijado, aplique en una dirección solamente sin volver a aplicar otra capa.
3. Sólo se requiere una capa de Imprimador de Fibra de Vidrio Sin Lijado. Los tiempos de aplicado de capas de pintura antiincrustante varían debido a las grandes variaciones de temperatura y humedad. El único método seguro para determinar cuándo el Imprimador de Fibra de Vidrio Sin Lijado está "Listo para Repintar" es verificar la película de la pintura usando la prueba de "La huella del Pulgar". Si siente que el imprimador está viscoso y puede dejar una huella del pulgar en la película de la pintura sin que le quede pintura en el dedo, el Imprimador de Fibra de Vidrio Sin Lijado está "Listo Repintar". Pruebe la película de la pintura en el área en que primero aplicó el imprimador antes de los 30 minutos de haber empezado la aplicación. Continúe probando cada 15 minutos usando la

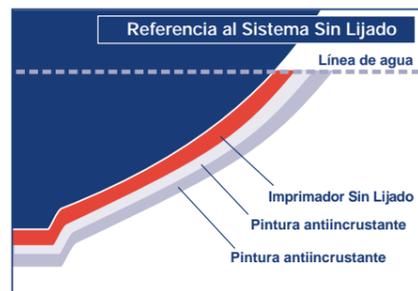
prueba de "La huella del Pulgar" hasta que llegue a la fase "Listo para Repintar". Inmediatamente, comience a aplicar la pintura antiincrustante Interlux una vez que el imprimador haya llegado a la fase "Listo para Repintar".

Sugerencia Importante

- Cuando aplique el Imprimador Sin Lijado en los barcos o superficies más grandes donde no se pueden cumplir los tiempos del repintado, llame a Asistencia Técnica Interlux al 1-800-468-7589.
- Aplique una capa delgada, se recomienda WFT 3.0 mils húmedo; es posible que el Imprimador de Fibra de Vidrio Sin Lijado no oculte el gelcoat completamente cuando se aplique apropiadamente.
- El Imprimador de Fibra de Vidrio Sin Lijado no se puede usar con las siguientes pinturas antiincrustantes Interlux: VC17m Extra, VC17m, VC Offshore, Baltoplate, Micron 66, Micron Optima o Fiberglass Bottomkote Aqua. No lo use con pinturas antiincrustantes a base de agua o a base de vinilo.
- El Imprimador de Fibra de Vidrio Sin Lijado es sensible a la humedad. No deje recipientes abiertos durante la aplicación. Una vez que termine el proyecto, disponga de todo el Imprimador de Fibra de Vidrio Sin Lijado que reste.
- No aplique el Imprimador de Fibra de Vidrio Sin Lijado si la humedad relativa supera el 85% o si la temperatura supera los 95° F (35° C).



Prueba de "La Huella del Pulgar"



SISTEMA 2: MÉTODO DE PREVENCIÓN DE AMPOLLAS INTERPROTECT

Para cascos nuevos o sin ampollas

Use este sistema en barcos nuevos o barcos usados donde se haya quitado toda la pintura antiincrustante.

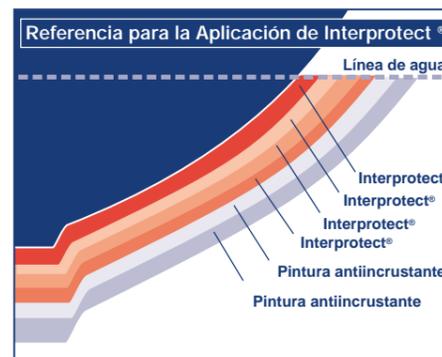
1. Siga los procedimientos de preparación del casco del barco según se indica en la página 2.
2. Lije el gelcoat completamente usando un papel de lija de grano 80. Recuerde cambiar de papel de lija frecuentemente.
3. Quite los restos del lijado con Limpiador Solvente para Fibra de Vidrio 202. (Fiberglass Solvent Wash 202).
4. Repare todas las rayaduras, muescas y abolladuras lijando esas áreas con papel de lija de grano 80 y luego quite los residuos del lijado con Limpiador Solvente para Fibra de Vidrio 202 (Fiberglass Solvent Wash 202). Llene las áreas reparadas con Masilla Epoxy Watertite Interlux. Después de curar la masilla Watertite, lije con papel de lija de grano 80 hasta que quede liso. Quite los residuos del lijado con Limpiador Solvente para Fibra de Vidrio 202 (Fiberglass Solvent Wash 202).
5. Agite bien la base 2000E y el reactor 2001E antes de mezclarlos.
6. Mezcle tres partes de base 2000E con una parte de reactor 2001E por volumen y deje reposar la mezcla durante veinte minutos como tiempo de inducción antes del uso. Mezcle solamente lo que podrá usar en cinco horas.
7. Aplique Interprotect® 2000E/2001E y continúe con las

correspondientes capas siguiendo las indicaciones de repintado que aparecen en la lata de Interprotect® 2000E/2001E. Aplique suficiente Interprotect® 2000E/2001E como para formar una película seca de 10 milésimas de pulgada (0,010 pulgadas) de espesor. Esto por lo general toma de 4 a 5 capas, pero el espesor de la película seca final es más importante que la cantidad de capas.

8. Aplique pintura antiincrustante Interlux siguiendo las indicaciones de repintado que aparecen en la lata Interprotect® 2000E/2001E.

Sugerencia Importante
Si supera los tiempos máximos de secado entre la última capa de Interprotect® 2000E/2001E y la primera capa de antiincrustante, aplique otra capa de Interprotect® 2000E/2001E y luego asegúrese de cumplir el tiempo indicado entre repintados antes de aplicar la pintura antiincrustante.

Estos tiempos de repintado no se aplican a antiincrustantes de alto rendimiento o vinilo, como VC17m Extra, VC17m, VC Offshore, Baltoplate y VC Performance Epoxy. Para usar antiincrustantes de alto rendimiento o vinilo, aplique al menos una capa extra de Interprotect® 2000E/2001E y permita que se seque durante 24 a 36 horas. Luego lije con papel de lija de grano 80. Deje al menos una película seca de 10 milésimas de espesor de epoxy después de lijar. Aplique la pintura de alto rendimiento o de vinilo de su preferencia.



Interprotect® es el único revestimiento de Protección y Prevención de Ampollas que usa Microplates. Microplates usa un sistema de barrera contra el agua similar al de las tejas de un techo, que elimina la penetración del agua.

MICRO-PLATES®

La Fórmula Interprotect® Microplates ofrece:

- Secado rápido, fácil aplicación
- Una barrera en la capa epoxy que reduce los daños que causa el agua al casco
- Resistencia al corrimiento para evitar corrimientos durante la aplicación

Interprotect® es el producto preferido por Constructores de Barcos y Astilleros desde 1985.



PARA INFORMACIÓN DETALLADA SOBRE INTERPROTECT

Llame a la Línea de Ayuda de Asistencia Técnica Interlux al 1-800-468-7589 o envíe un correo electrónico a

interprotect@yachtpaint.com

para una respuesta automática que contiene el Boletín Técnico #900E

Interlux
yachtpaint.com

